

SUBTRONIC GSPT

RELÉ DE PROTECCIÓN PARA BOMBAS EN GENERAL



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Medición de:

- Corriente.
- Voltaje.
- Frecuencia.
- Factor de Potencia (PF), Potencia Aparente (kVA), Potencia Real (kW) y Consumo de Energía (kWH).

Ajuste de:

- Sobrecarga.
- Subcarga por limite inferior de corriente.
- Sobre Voltaje.
- Bajo Voltaje.
- Desbalance de Corriente.
- Desbalance de Voltaje.
- Frecuencia.
- Temporizado a la Desconexión por Falla.
- Temporizado a la Conexión después de Falla de Voltaje.
- Temporizado a la Conexión después de Sobrecarga.
- Modo de Rearme AUTO/MANUAL.
- Clave Secreta (Password).

Comunicación:

- GIO Port (Protocolo MODBUS RTU).
- Encendido/Apagado Remoto.
- Retención de parametros configurados, al generarse fallas, con posibilidad de ser vistos en un computador PC.

Reportes:

- Reporte de Voltaje y Corriente.
- Reporte de PF, KVA, KWH y KW.
- Reporte de Valores Ajustados.
- Reporte de Tiempo acumulado de trabajo del Motor.
- Reporte del Modo de Encendido.
- Reporte de Últimas 80 Fallas.
- Reporte de Frecuencia de Red.

Protección contra:

- Excesos de arranques falsos (Limite de veces según la potencia del motor).
- Sobrecarga.
- Subcarga.
- Sobre Voltaje / Bajo Voltaje.
- Variación de Frecuencia.
- Desbalance de Voltaje.
- Desbalance de Corriente.
- Pérdida de Fase.
- Fase Invertida.
- Rotor Bloqueado.

Características Físicas:

- Montaje sobre Superficie Plana, Montaje sobre Din-Rail o Montaje Empotrable en Panel (Flush Mounting).
- Pantalla Cristal Líquido (LCD), 16x2, para indicación de valores de corriente y voltaje así como reportes del estado de la carga.
- Cuatro (4) botones pulsadores para ajustes de parámetros de operación y de protección (uno de REARME, dos de AJUSTE y uno de SELECCIÓN).
- Material de la Carcasa UL94V0.
- Dos (2) salidas de relé contrapuestas, DPST 1.0A@240V~ / 0.5A@480V~
- Disponibles con CT Interno.
- Memoria Térmica.

Otros:

SUBTRONIC GSPT es un Relé (Relevador) trifásico para Protección de Bombas en General basado en tecnología de microcontroladores, diseñado especialmente para proteger motores con clase termica I0, contra los daños ocasionados por fallas comunes de corriente y voltaje.

SUBTRONIC GSPT supervisa constantemente la Corriente de Consumo del Motor y los principales parámetros eléctricos tales como el Voltaje de Línea, Frecuencia de Red, Potencia Aparente, Potencia Real, Factor de Potencia y Consumo de energía. En caso de presentarse una condición anormal de falla.

SUBTRONIC GSPT desactivará su salida hasta que la falla desaparezca y el motor se haya enfriado completamente. Temporizadores a la Conexión y a la Desconexión por Falla estan incorporados a este relé (Relevador) para prevenir disparos innecesarios debido a las rápidas fluctuaciones del sistema.

SUBTRONIC GSPT excede la protección convencional de Bombas, proporcionando las siguientes prestaciones:

- Provee protección fija contra eventos de Rotor Bloqueado acelerado.
- Posibilita al usuario ajustar el Temporizado de Conexión, después de Sobrecarga.
- Limita la cantidad máxima de arranques falsos permitidos, por hora de servicio, según la capacidad del motor en HP.

SUBTRONIC GSPT esta provisto de una Pantalla de Cristal Líquido (LCD) que indica el estado de los parámetros eléctricos de corriente y voltaje del motor así como la indicación de fallas por variaciones de corriente, voltaje, frecuencia, desbalances, pérdidas de fase, fase invertida, etc. Dispone de cuatro (4) botones pulsadores (1 de Rearme, 2 de Ajustes y 1 de Selección) para el ajuste de parámetros eléctricos de protección y operación así como un puerto de comunicaciones con Protocolo MODBUS RTU.

Un diseño mecánico innovador permite dos (2) opciones de montaje:

- Montaje en Riel Simétrico DIN.
- Montaje en Superficie Plana utilizando sujetadores insertables.

SUBTRONIC GSPT ha sido desarrollado usando la mas avanzada tecnología, diseñado de acuerdo a las normas para protección IEEE, IEC y NEMA; verificado en conformidad con las normas de compatibilidad electromagnética IEC, por lo que trabaja de manera segura en ambientes con las mas severas condiciones eléctricas.

Cuando usted utiliza un Relé para Protección Total de Bombas en General **SUBTRONIC GSPT** usted trabaja con la mejor solución para proteger su más importante inversión.

NORMAS DE PRODUCTO APLICADAS

Diseñado conforme a las Normas CE (LVD y EMC):

- IEC 61010-1
- IEC 60255-6
- IEC 60255-8
- IEC 60947-1

Diseñado según Norma:

- UL 508
- IEEE C37.112
- NEMA MG10

FUNCIONES GENERALES & RANGO DE APLICACIONES (Propósito de USO)

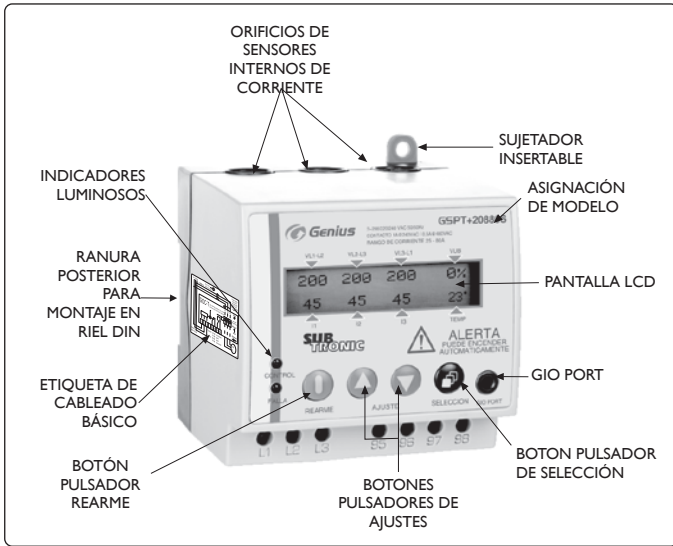
El **SUBTRONIC GSPT** proporciona protección eléctrica por medio de las funciones generales y rangos de ajustes indicados a continuación:

- Sobre Voltaje 5% a 20% del Voltaje Nominal.
- Bajo Voltaje -20% al -5% del Voltaje Nominal.
- Desbalance de Voltaje 2% al 10% del Voltaje Nominal.
- Pérdida de Fase por Voltaje (IN 33% - OUT 28%).
- Temporizado a la Desconexión por Fase Invertida < 1 s
- Temporizado a la Conexión, después de Falla de Voltaje 0 a 600 s
- Temporizado a la Desconexión por Falla de Voltaje 1 a 30 s
- Detección Variación de Frecuencia +/-2% al +/-10% Frecuencia Nominal.
- Ajuste Nivel de Sobrecarga 5% al 50%.
- Detección de Subcarga Limite inferior ajustable, relativo a I nominal.
- Temporizado a la conexión, después de Sobrecarga..... 10 a 60 min.,ajustable por el usuario
- Desbalance de Corriente CUB > 48%
- Pérdida de Fase por Corriente CUB > 60%
- Clase Térmica IEC 60255-8 10

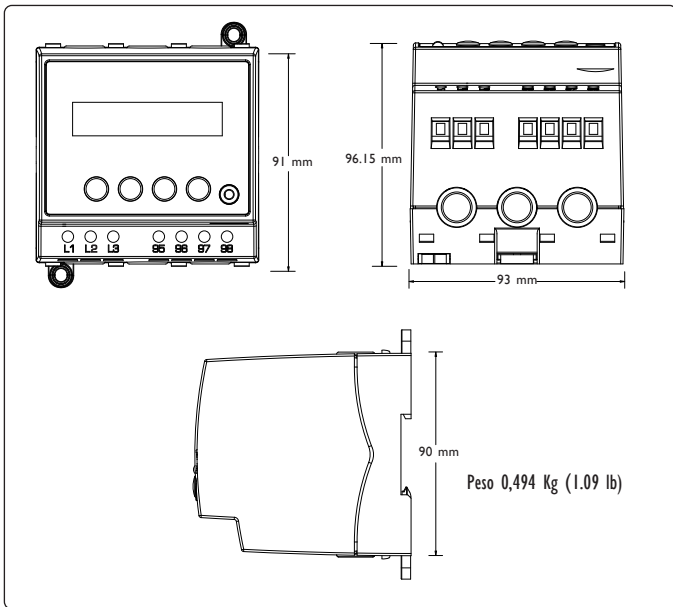


Fabricado en la REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA; Distribuido por GENTE, GENERACIÓN DE TECNOLOGÍA, C.A. R.I.F.: J-00223173-4, Av. El Buen Pastor, Cruce con Calle Vargas, Edificio Alba, Piso 1, Local 1-A, Boleíta Norte, Caracas, Zona Postal 1070, Tlf.:(+58)(212) 237. 0711 (Master), Fax:(+58)(212) 235.2497, e-mail: genteven@genteca.com.ve, página web: www.genteca.com.ve. Distribuido en México: PROTECTORES EXCELINE S.A. DE C.V., R.F.C. PEX1806124Y5, Fernando Zárraga 55, Ciudad Satélite, Naucalpan de Juárez, Edo. de México, C.P. 53100, Tlf.:(+55) 5572-9200, e-mail:contacto@exceline.com.mx, página web: www.exceline.com.mx; Distribuido en Panamá: COMAR TRADING INC., R.U.C. 319589-50908-21 DV-06, final Calle 18, Edif. 44, local 4, Zona Libre de Colón, Apartado Postal 030200900, Tlf.:(+507) 433-1043, Fax:(+507) 433-2837.

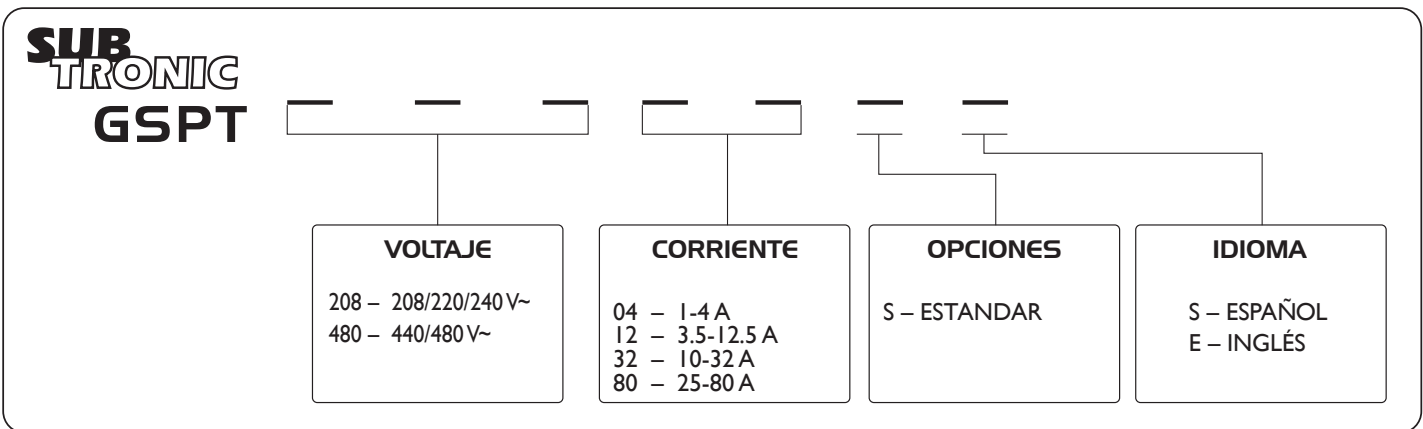
■ CARACTERÍSTICAS FÍSICAS



■ MEDIDAS Y PESO



■ COMO ORDENAR SUBTRONIC GSPT DE ACUERDO A SUS NECESIDADES



■ INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

ALERTA



Solo personal técnico calificado con conocimientos en relés (Relevadores) de sobrecarga y de la maquinaria a proteger, debería realizar la instalación, arranque y mantenimiento del sistema. Hacer caso omiso podría resultar en lesiones a personas y/o daños a los equipos conectados.

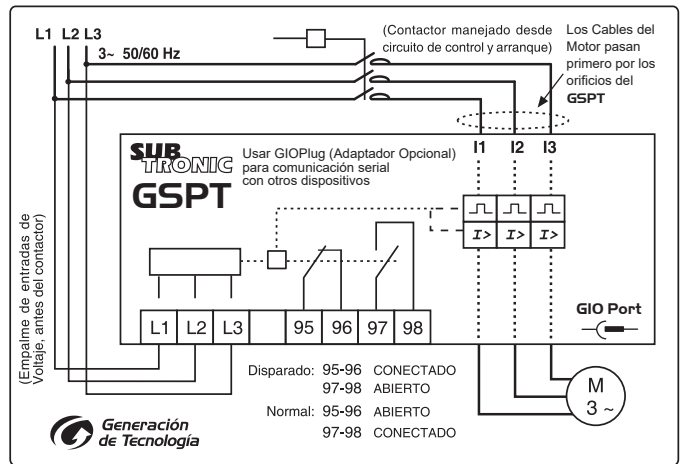
■ MEDIDAS A CONSIDERAR RESPECTO A LA COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

NOTA

Este producto ha sido diseñado para Ambiente Industrial Severo. De ser utilizado en Ambiente Residencial el usuario podría requerir algunas medidas en caso de que note algún ruido eléctrico inesperado en artefactos domésticos.

■ INSTALACIÓN

• DIAGRAMA DE CONEXIÓN



Ver Manual de Usuario para más detalles acerca de diagramas de cableado para otras aplicaciones.

■ HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA INSTALACIÓN O CONEXIÓN

- Destornillador adecuado para tornillos tipo M3 para la conexión en terminales.
- Destornillador adecuado para tornillos 3/16" x 1/2" para el montaje en Superficie Plana.

A) Fuente de Poder

a.1	Voltaje de Operación, Ue	208/220/240	400	440/480	V~
a.2	Límites de Operación de Voltaje Ue	145→312	228→532	264→672	V~
a.3	Consumo Promedio, In	45 mA			—
a.4	Frecuencia Nominal, F _N	50/60 Hz			—
a.5	Frecuencia de Operación	42→70Hz			—
a.6	Modo de Operación	Continuo			—

B) Condiciones Ambientales, Límites de Operación e Instalación

b.1	Normas, Requisitos para EUROPA	IEC61010-1, IEC60255-6, IEC60947-1	LVD & EMC
b.2	Normas, Requisitos para USA	UL (pendiente), NKCR, Dispositivos Auxiliares	UL508
b.3	Aprobación Europea	CE (pendiente), Dispositivos de Bajo Voltaje	IEC60947-1
b.4	Temperatura Ambiental (Operación)	-5 °C a 55 °C (23 °F a 131 °F)	—
b.5	Temperatura Ambiental (Almacenaje)	-10 °C a + 70 °C (14 °F a 158 °F)	—
b.6	Humedad Relativa Máxima	85% R.H.	—
b.7	Resistencia a Vibraciones	Clase 1, Amplitud <0.035mm ó 1G 10Hz < f < 150Hz	IEC 60255-21-1
b.8	Protección a Objetos/agua	IP20, Protección contra objetos > 12.5mm, ninguna protección contra agua	IEC 60529
b.9	Nivel de Contaminación	Grado 3	IEC 60255-5
b.10	Protección contra Exceso de Voltaje	Categoría III	IEC 60255-5
b.11	Voltaje de Aislamiento Nominal	500V	Según UL
b.12	Prueba de impulso	5 KV	IEC 60255-5
b.13	Prueba Dieléctrica	2.5 KV 50/60 Hz@1min	UL-508
b.14	Grado de protección al Fuego de la carcasa	V - 0	UL-94
b.15	Material de la Carcasa	Polímeros: LEXAN ABS, VYDYNE	—
b.16	Posiciones de Montaje	Sin Restricciones	—
b.17	Tipos de Montaje	Riel DIN Simétrico	IEC 715, DIN 43880
		Superficie Plana, Tornillo 3/16" x 1/2"	Tipo NEMA
b.18	Tipo de Tornillo de Borneras	Plano M3	—
	Torque de Apretado de Borneras	5.1 Kg-cm / 4.4 lb-in	—
	Cableado de Borneras	10-18 AWG	—
b.19	Cableado en el Sensor de Corriente	ø ≤ 11 mm, AWG 4	—
b.20	Medidas	92 x 91 x 96 (LxAxH)	mm
b.21	Peso	0,494 (1.09)	Kg/lb

C) Características de Control

c.1	Capacidad de los Contactos (para Circuitos de Control)	A300 PILOT DUTY 1 A@240 V~, 0.5 A@480 V~	UL 508 Sección 139.1
c.2	Expectativa de Vida Eléctrica	100.000 Operaciones	—
c.3	Expectativa de Vida Mecánica	10.000.000 Operaciones	—
c.4	Categoría de Uso	AC-15, Capacidad para cargas > 72 VA	IEC 60947-5-1

D) Ajustes de Rango, Mediciones

d.1	(Modelo de Voltaje)	208	400	480	Modelo	
	Rango de Medición de voltaje, U _m	0 → 312	0 → 532	0 → 672	V- ± 2% precisión	
d.2	(Modelo de Corriente)	04	12	32	80	Modelo
	Rango de Medición de corriente, I _m	1.5 → 40	0.3 125	1 → 320	2.5 800	A, ± 2% precisión

Otros parámetros que son medidos:			Tolerancia
d.3	Rango de Frecuencia	45.0 → 70.0 Hz	1%
d.4	Factor Potencia Instantáneo	0.00 → 1.00	8%
d.5	Potencia Aparente Instantánea kVA	0.0 → 999.9 kVA	4%
d.6	Potencia Real Instantánea kW	0.0 → 999.9 kW	4%
d.7	Consumo de Energía kWh	0 → 999999 kW/H	4%
d.8	Horas de trabajo acumuladas del motor	0 → 999999 H	1%

E) Funciones y Algoritmos de Protección

(Según el Modelo de Voltaje)		208	400	480	Modelo	
e.1	Bajo Voltaje (UV) @ Imotor= 0 u OC	165 → 225	320 → 380	350 → 460	Ajustable	
e.2	Sobre Voltaje (OV) @ Imotor=0 u OC	215 → 270	420 → 480	460 → 580	Ajustable	
e.3	Umbral Histéresis de Voltaje	6	10	12	V~	
e.4	Desbalance de Voltaje (VUB)	2% → 10%			Ajustable	
e.5	Pérdida de Fase de Voltaje (VSP)	IN VUB > 33%, OUT VUB < 28%			—	
e.6	Frecuencia Nominal	50 ó 60 Hz			Ajustable	
e.7	Variación de Frecuencia	2% → 10%			Ajustable	
e.8	Fase Invertida (PR)	Secuencia ABC Normal, Secuencia CBA Invertida			—	
e.9	Temporizado a la Desconexión por Fase Invertida (PR)	< 1 s			—	
e.10	Temporizado a la Desconexión por otras Fallas de Voltaje (TD)	1 → 30 s			Ajustable	
e.11	Temporizado a la Conexión (TC)	0 → 600 s			Ajustable	
e.12	VSP	3 s			—	
e.13	Modo de Rearme	Automático/Manual			Selección Usuario	
(Según el Modelo de Corriente)		04	12	32	80	—
e.14	Ajuste Corriente Nominal	1.5 → 4	3.5 → 12.5	10 → 32	25 → 80	A
e.15	Ajuste Nivel Sobrecarga (OL)	5% → 50%			Ajustable	
e.15b	Temporizado conexión por sobrecarga (OC)	10 a 60 Minutos			Ajustable	
e.16	Clase Térmica	10			—	
e.17	Ajuste Dinámico Modelo del Motor (Curva Fría/ Curva Caliente)	Clase Térmica varía de 1 → 1/3 de la clase 10 según el tiempo de encendido y nivel de carga del motor			IEC 60255-8	
e.18	Tiempo Máximo entre curvas Fría/Caliente	2 Horas (de 1 a 1/3 ó de 1/3 a 1)			IEC 60255-8-1990	
e.19	Tiempo Desconexión de Falla por Sobrecarga	Según el nivel de Sobrecarga y de Clase 10			IEEE Std. C37.112-1996	
e.20	Umbral de Calor para Falla por Sobrecarga	100%			—	
e.21	Desbalance de Corriente (CUB)	CUB > 48%			—	
e.22	Pérdida de fase por Corriente (CSP)	CUB > 60%			—	
e.23	Detección Rotor Bloqueado Acelerado (LR)	CONTINUO			Reajuste del Calor al 100%	
e.24	Temporizado Desconexión por CSP	3			S	
e.25	Temporizado Desconexión por CUB	4			S	
e.26	Subcarga	SI / NO			Selección Usuario	
e.27	Tipo Desconexión por Subcarga (UC)	Detección relativa a corriente Nominal Inom			Selección Usuario	
e.28	Ajuste Nivel Subcarga (UC)	30% → 90%			Ajustable	
e.29	Temporizado Desconexión por Subcarga (UC)	5 → 600			Seg. Ajustable	
e.30	Temporizado Conexión por Subcarga (UC)	2 → 500			Min. Ajustable	
e.31	Detección de Tercera (3ª) Falla	SI / NO			Selección Usuario	

e.32	Desconexión permanente por Tercera (3ª) Falla	3 Fallas de Corriente en menos de 30 min.	IEEE Std C37.112-1996
e.33	Tiempo desconexión para Rotor bloqueado acelerado	3	Seg
Protección adicional para bombas			
e.34	Máximo número de arranques por hora	SI / NO	Selección usuario
e.35	Número de arranques por hora	Máximo automático, hasta 12 según HP; Mínimo seleccionable por usuario	NEMA MG10 AJUSTABLE
e.36	Tiempo mínimo entre arranques	1 a 10 Min.	NEMA MG10

f.4	Histórico de Fallas	Reporte de 80 últimas fallas (Datos de Tipo Falla, Valor, Hora, Fecha y Tiempo de Duración)	Ver Manual Usuario
f.5	Retención de parámetros configurados cuando ocurrieron las fallas	Ajustes de voltaje, Ajustes de corrientes, modo de rearme	Ver Manual Usuario
f.6	Bloqueo de Parámetros	0000 Libre, 0001 → 9999 Bloqueado	Selección Usuario

(*) Se requiere GIO PLUG para la comunicación a través de GIO Port. El GIO PLUG se suministra por separado.

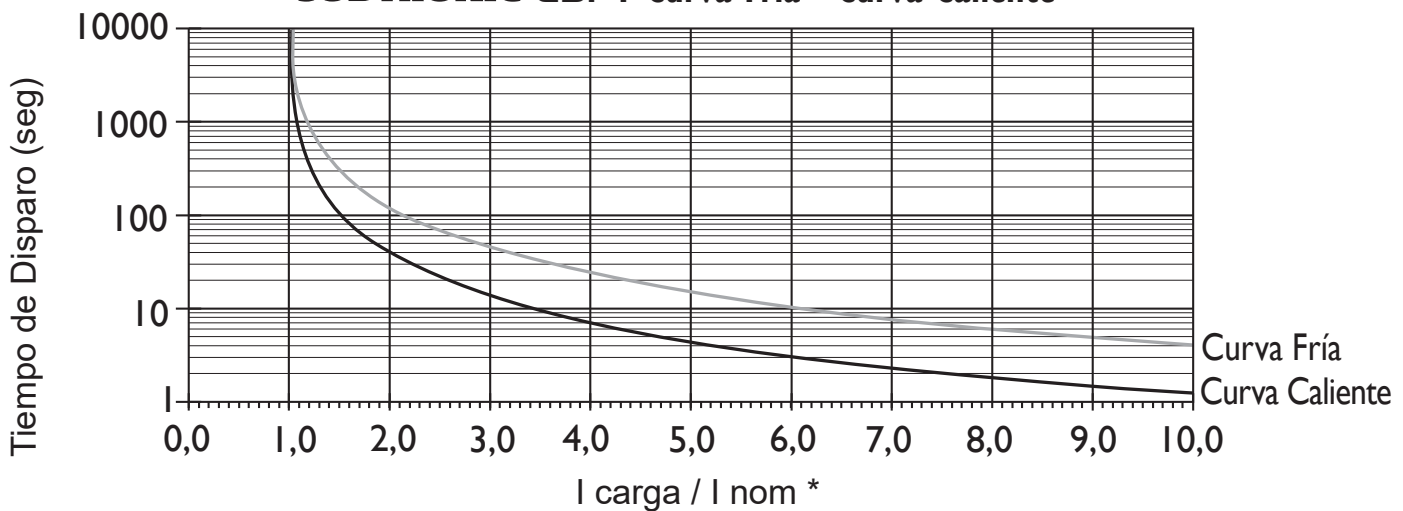
G) Compatibilidad Electromagnética para Ambiente Industrial Severo, Estándares de Inmunidad y Emisiones

g. 1	Descarga Electrostática	IEC 61000-4-2
g. 2	Inmunidad a Ruido Eléctrico Radiado	IEC 61000-4-3
g. 3	Transientes Rápidas	IEC 61000-4-4
g. 4	Picos de Alta Energía	IEC 61000-4-5
g. 5	Perturbaciones Conducidas	IEC 61000-4-6
g. 6	Campos Magnéticos	IEC 61000-4-8
g. 7	Reducciones e Interrupciones de Voltaje	IEC 61000-4-11
g. 8	Armónicos	IEC 61000-4-13
g. 9	Fluctuaciones de Voltaje	IEC 61000-4-14
g.10	Desbalance Trifásico	IEC 61000-4-27
g.11	Variaciones de Frecuencia	IEC 61000-4-28

F) Funciones y Algoritmos de Protección

f.1	Protocolo de Comunicación	MODBUS RTU @ 9600 8N1	Ver Manual Usuario
f.2	Puerto de Comunicación	Puerto GIO PORT (*)	Ver Manual Usuario
f.3	Rango de Direcciones	1 → 127	

SUBTRONIC GSPT Curva Fría - Curva Caliente



(*) I nom = Valor de corriente calibrada por el usuario en el GSPT.

I nom es lo mismo que la corriente del motor con su máxima carga FLA tal como se muestra en los ajustes del producto.

Números permitidos de arranques por hora

HP	Sph
1	12
1.5	12
2	12
3	12
5	7
7.5	7
10	5
15	5
20	4
25	4
30	4
40	3
50	3
60	3
75	3
100	2
125	2
150	2
200	2
250	2

Cuando el usuario selecciona el límite automático de máximo número de arranques horas, el GSPT predispone los siguientes valores, de acuerdo al motor instalado:

HP = Potencia nominal del motor instalado.
Sph = Cantidad máxima de arranques permitidos por hora

Esta función aplica con valores en aproximación a lo prescrito en estándar NEMA MG10

NOTA: Las especificaciones y descripciones mostradas en este documento están sujetas a cambio sin previo aviso.